



Vallo Leinberg
Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee

17.12.2024 EHR menetlus nr 465102

Meie 27.12.2024 nr 7.1-2/24/21542-2

Ehitusloa taotluse nr 2411271/14869 kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna, Rapla valla, Rapla linna, Võsa tänava piirkonna ehitusloa taotluse nr 2411271/14869 (menetlus nr 465102). Ehitusloa taotluse aluseks on SW Energia OÜ tööprojekt nr 1136 "RAPLA, VÕSA TN II OSA KAUGKÜTTETORUSTIKU EHITUS" (edaspidi *projekt*).

Ehitusloa taotlusega soovitakse luua eeldused kaugküttetorustiku EHR kood 221474491 (edaspidi *tehnovõrk*) rajamiseks. *Tehnovõrk* kavandatakse rajada **riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee kaitsevööndisse km 49,58-49,88**.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3, **kooskõlastame** ehitusloa taotluse nr 2411271/14869 ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusloa taotluse aluseks olevale *SW Energia OÜ tööle nr 1136 "RAPLA, VÕSA TN II OSA KAUGKÜTTETORUSTIKU EHITUS"* tingimusel, et eelnõud täiendatakse ja projekti realiseerimisel arvestatakse Transpordiameti poolt esitatud järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi teelõik km 42,800-81,600 on pindamistöõde objekt perioodil 01.04.2024 – 31.12.2024. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi teelõik km 47,799-51,476 oli taastusremondi objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
4. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
8. **Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitisluba ei ole selleks ajaks antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: 1. Ehitusloa taotlus „Ehitusloa_taotlus_2411271_14869.asice“;
2. Projekt „Projekt.7z“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee